

TOP
collection

Dresschair

design: AZ Creations & Water Hösel



132



Per approfondimenti su meccanismi e altre opzioni
consulta la sezione Technical Informations a pag. 4

For more informations on mechanisms and other options,
see the Technical Informations section on page 4

1. SCHIENALE:

Tubo sagomato d'acciaio, Ø 25mm, finitura cromata (15µm) rivestito in rete o imbottito con spugna schiumata a freddo.

2. SEDILE:

Polipropilene imbottito con spugna schiumata a freddo, rivestita in tessuto.

3. MECCANISMO:

- SynchroPlus+, comando elevazione a gas, regolazione tensione schienale, inclinazione 20°sch. 8°sed. in 5 posizioni con antishock, traslazione sed. 6cm in 5 posizioni.
- SynchroTeK cromato o nero, comando elevazione a gas, regolazione tensione schienale: inclinazione 26°sch. 10.5°sed. in 5 posizioni con antishock, inclinazione negativa sed. 4,5° traslazione sed. 6cm in 5 posizioni

4. GAS:

Regolabile in altezza, rotazione, finitura cromata, molleggio

5. BASE:

- 5 razze in alluminio, Ø 710mm, finitura lucida
- 5 razze in ferro, Ø 710mm, finitura cromata (15µm)

6. RUOTE:

- Ø 65 mm, gommate o autofrenanti e gommate, finitura nera
- Ø 50 mm, autofrenanti o autofrenanti e gommate, finitura cromata
- Ø 65mm gommate forate

1. BACKREST:

Ø25mm shaped steel tube backrest, chromed finish (15µm), mesh upholstered or foam padded and fabric upholstery

2. SEAT:

Polypropylene seat, cold injected foam padded, fabric upholstery

3. MECHANISM:

- SynchroPlus+, gas lift height adj. Backrest tension adj. backrest inclination 20° in 5 locking position with antishock, seat inclination 8°. Sliding seat device 6cm in 5 positions
- Chromed or black SynchroTeK, gas lift height adj. Backrest tension adj. Backrest inclination: 26° in 5 positions with antishock; Seat inclination: 10.5°. Negative seat inclination: 4,5°. Sliding seat device 6cm in 5 positions

4. GAS LIFT:

Height adjustable, swivel, chromed finish, shock absorber springs

5. BASE:

- Polished aluminium 5 spoke base, Ø 710 mm
- Iron 5 spoke base, Ø 710 mm chromed finish (15µm)

6. CASTORS:

- Ø 65mm self-braking castors, or soft self-bracking. Black finish
- Ø 50 mm self-braking castors, or soft self-bracking. Chromed finish
- soft castors Ø 65mm with holes

1. DOSSIER:

Dossier en tube d'acier formé, Ø 25mm, finition chromé (15µm), revêtu en résille ou rembourré de mousse et tapissé

2. ASSISE:

Assise en polypropylène rembourrée de mousse moulée à froids, tapissée

3. MECANISME:

- SynchroPlus+, réglage en hauteur, réglage de tension, inclinaison dossier 20°et assise 8°, en 5 positions avec système anti-choc, profondeur d'assise 6 cm en 5 positions
- SynchroTeK chromé ou noir, réglage en hauteur, réglage de tension, inclinaison dossier 26°et assise 10,5°, en 5 positions avec système antichoc, inclinaison négative assise 4,5°, profondeur d'assise 6 cm en 5 positions

4. VERIN A GAZ:

Réglable en hauteur, pivotant, finition chromé, amortisseur

5. PIETEMENT:

- Piètement 5 branches alu poli, Ø 710mm
- Piètement 5 branches en métal, Ø 710mm, finition chromé (15µm)

6. ROULETTES:

- Ø 65mm, gommées ou autofreinantes et gommées, finition noir
- Ø 50mm, autofreinantes ou autofreinantes et gommées, finition chromé
- Roulettes creuses Ø 65mm gommées

1. RÜCKENLEHNE:

Ø25mm Geformte Stahlrohr Rückenlehne verchromt (15 µm), Netz gepolstert oder Schwamm mit Stoffbezug

2. SITZ:

Polypropylen Sitz, ausgepolstert mit kaltgeschäumten Polyurethan, mit Stoffbezug

3. MECHANIK:

- SynchroPlus+, Gaslift Höhenvorstellung, Rückenlehne mit Spannungsregler, 20°Rückenlehneigung, 8°Sitzneigung, 5-stufige Einstellung mit Antishock, 6 cm Sitztiefenverstellung mit 5 Positionen
- SynchroTeK verchromt oder schwarz, Gaslift Höhenvorstellung, Rückenlehne mit Spannungsregler, 26°Rückenlehneigung, 10,5°Sitzneigung, negative Sitzneigung 4,5°, 5-stufige Einstellung mit Antishock, 6 cm Sitztiefenverstellung mit 5 Positionen

4. GASFEDER: Sitzhöhenverstellung, drehbar, verchromt, mit Stoßdämpfende Feder

5. GESTELL:

- 5-Stern Alu poliertes Fußkreuz, Ø 710 mm
- 5-Stern Eisen Fußkreuz, Ø710mm verchromt (15µm)

6. ROLLEN:

- Ø 65 mm gebremste, oder weiche gebremste Rollen, schwarz
- Ø 50 mm gebremste, oder weiche gebremste Rollen, verchromt
- Weiche rollen mit loch Ø 65mm

1. RESPALDO:

Tubo de acero conformado, Ø 25 mm, acabado cromado (15 µm) cubierto de malla o acolchado con espuma y tapizado

2. ASIENTO:

Polipropileno acolchado con espuma de inyectato a frio, tapizado

3. MECANISMO:

- SynchroPlus +, control de elevación de gas, ajuste de tensión posterior, inclinación respaldo 20° . 8° asiento En 5 posiciones con antishock, desplazamiento asiento 6cm en 5 posiciones
- SynchroTeK cromado o negro, control de elevación de gas, ajuste de la tensión de respaldo: inclinación de 26° resp. 10.5° asiento. en 5 posiciones con antishock, inclinación negativa asiento. 4.5° desplazamiento asiento. 6cm en 5 posiciones

4. GAS:

Ajustable en altura, rotación, acabado cromado, muelle

5. BASE:

- 5 radios en aluminio, Ø 710mm, acabado brillante.
- 5 radios de hierro, Ø 710 mm, acabado cromado (15 µm)

6. RUEDAS:

- Ø 65 mm, blandas o blandas con autofren, acabado negro
- Ø 50 mm, autofrenado o autofrenado y blandas, acabado cromado
- ruedas goma Ø 65 con huecos

ON REQUEST

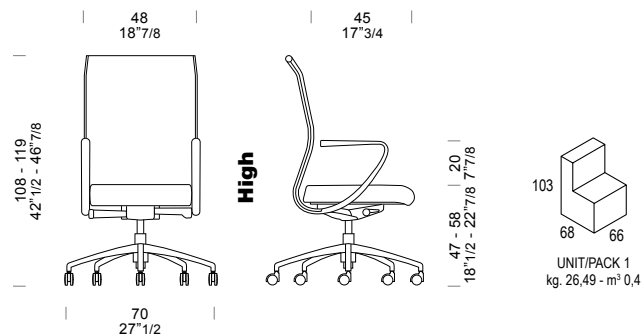
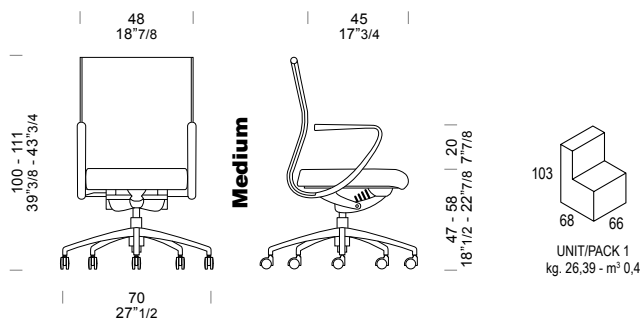
- Ruote Ø 65 mm gommate autofrenanti (per versione base 5 razze alluminio)
- Meccanismo SynchroTek cromato

- Soft self-braking castors Ø 65mm (alum. 5 spoke base only)
- Chromed SynchroTek mechanism

- Roulettes Ø 65mm gommées autofreinantes (pour version piet. 5 branches alu poli)
- Mécanisme SynchroTek chromé

- Weiche gebremste Rollen Ø 65mm (nur für 5-Stern Alu-Fußkreuz)
- Verchromte SynchroTek Mechanik

- Ruedas goma Ø 65 autofreno (para base 5 rayos alum.)
- Mecanismo SynchroTek en cromo



Pour plus d'informations sur les mécanismes et autres options, voir la section Informations techniques à la page 4

Für weitere Details zu Mechanik und Optionen siehe den Abschnitt Technische Informationen auf Seite 4

Para más informaciones sobre los mecanismos y otras opciones consulte la sección de Informaciones Técnica pag. 4